

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท. (รายไตรมาส)

ข้อมูลประจำเดือน..... ม.ค. - มี.ค. 68..... ไตรมาสที่..... 2..... ประจำปีงบประมาณ..... 2569.....

<p>1. ชื่อแผนปฏิบัติการ แผนงานซื้อพร้อมติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบตรวจจับผู้บุกรุก (Perimeter Intrusion Detection System: PIDS) สำหรับ ทดม. ทชม. ทชร. ทหญ. และ ทภค.....</p> <p>หมายเลขกำกับ..... 100B702833..... เป็นแผนที่อยู่ภายใต้แผนแม่บท..... แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท..... ส่วนงานรับผิดชอบหลัก..... ฝพช..... ส่วนงานรับผิดชอบร่วม..... -.....</p>		
<p>2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์</p> <p><input type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness</p>	<p>ยุทธศาสตร์</p> <p><input type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน</p> <p><input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้าและการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>กลยุทธ์</p> <p><input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย</p> <p><input type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ</p> <p><input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ</p>
<p><input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development</p>	<p><input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน</p> <p><input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน</p>	<p><input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก</p> <p><input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร</p> <p><input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น</p>
<p><input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience</p>	<p><input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร</p>	<p><input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสาร</p> <p><input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ</p>
<p><input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability</p>	<p><input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย</p>	<p><input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม</p> <p><input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างความร่วมมือและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร</p>	<p><input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพทุนมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation</p>

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2569				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1: ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	เป้าหมาย : ได้ผู้รับจ้าง ผลการดำเนินงาน : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้าง (ทำ POC)	เป้าหมาย : ผู้รับจ้างสำรวจพื้นที่และออกแบบการติดตั้ง ทดม.และทชม.แล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน : ประกาศผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ	เป้าหมาย : ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ตรวจจับผู้บุกรุกของ ทดม. ทชม. ทชร. ทหญ. และ ทภก. ผลการดำเนินงาน :	เป้าหมาย : ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ตรวจจับผู้บุกรุกของ ทดม. ทชม. ทชร. ทหญ. และ ทภก. ผลการดำเนินงาน :
3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :			
ตัวชี้วัดที่ 2	เป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน :			
4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ				
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา)) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา.....3...เดือน.....)			
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	- เดือน ต.ค.68 (1) 3 ต.ค.68 ทอท. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอ 5 พ.ย.68 - เดือน พ.ย.68			

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
	<p>(1) 5 พ.ย.68 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย คณะกรรมการจัดหา กำหนดเปิดซอง 6 พ.ย.68 ชี้แจงการ POC 7 พ.ย.68 และ POC 10-11 พ.ย.68</p> <p>(2) 12 พ.ย.68 คณะกรรมการจัดหา เลื่อนการ POC จาก 10-11 พ.ย.68 ไปเป็น 26-27 พ.ย.68</p> <p>(3) 28 พ.ย.68 ยังอยู่ในขั้นตอนการ POC คาดว่าจะเลื่อนการ POC ไปในช่วงเดือน ม.ค.69</p> <p>- เดือน ธ.ค.68</p> <p>(1) คณะกรรมการจัดหา กำหนดการ POC อีกครั้งในวันที่ 8-10 ม.ค.69</p> <p>- เดือน ม.ค.69</p> <p>(1) 15 ม.ค.69 ดำเนินการทำ POC เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการทำ POC</p> <p>(2) วันที่ 30 ม.ค.69 อยู่ระหว่างสรุปผลการพิจารณา คาดว่าจะแล้วเสร็จในสัปดาห์แรกของเดือน ก.พ.69</p> <p>- เดือน ก.พ.69</p> <p>(1) 27 ก.พ.69 อยู่ระหว่างสรุปผลการพิจารณา คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค.69</p> <p>- เดือน มี.ค.69</p> <p>(1) 13 มี.ค.69 คณะกรรมการ ทอท. เห็นชอบให้จัดหา โดย อยู่ระหว่าง ผจช.ร่างรายงานขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(2) 20 มี.ค.69 ประกาศผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยอยู่ระหว่าง ผจช.ร่างสัญญา</p>
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน : ในขั้นตอนการ POC มีรายละเอียดการทดสอบความสามารถในการทำงานของระบบในหลายฟังก์ชัน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในขั้นตอนการ POC นานกว่าที่ประเมินไว้
แนวทางการแก้ไข	<p>- ประสานฝ่ายพัสดุเพื่อเร่งรัดและติดตามการลงนามสัญญาอย่างใกล้ชิด</p> <p>- จัดลำดับความสำคัญพื้นที่ติดตั้ง พร้อมเตรียมข้อมูลพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อเริ่มงานทันทีหลังลงนาม และดำเนินงานบางกิจกรรมแบบคู่ขนานเมื่อมีความพร้อม โดยจะปรับแผนโครงการใหม่ ในกรณีที่ระยะเวลาดำเนินงานไม่เพียงพอในช่วงถัดไป</p>

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	ไตรมาส 1	ได้ผู้รับจ้าง	เดือน ธ.ค.68		
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ในขั้นตอนการ POC มี รายละเอียดการทดสอบ ความสามารถในการทำงาน ของระบบในหลายฟังก์ชัน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาใน ขั้นตอนการ POC นานกว่า ที่ประเมินไว้	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : เพื่อรักษาคุณภาพและความเชื่อมั่นใน ความสำเร็จของโครงการ จึงมีความจำเป็นต้อง พิจารณาปรับแผนการดำเนินงาน ระยะเวลาบาง ขั้นตอนจะขยายออกไปเล็กน้อย แต่จะช่วยลด ความเสี่ยงของการแก้ไขหลังใช้งานจริงและเพิ่ม ความมั่นใจในคุณภาพของระบบ
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
	ไตรมาส 2	ผู้รับจ้างสำรวจพื้นที่และออกแบบการติดตั้ง ทดม. และทชม.แล้วเสร็จ	เดือน มี.ค.69		
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างสัญญาจ้าง การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากในขั้นตอนการ POC มีรายละเอียดการทดสอบความสามารถในการทำงานของระบบในหลายฟังก์ชัน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในขั้นตอนการ POC นานกว่าที่ประเมินไว้	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : ดำเนินการประสานฝ่ายพัสดุเพื่อเร่งรัดและติดตามการลงนามสัญญาอย่างใกล้ชิด ในการดำเนินการตามสัญญาจะจัดลำดับความสำคัญพื้นที่ติดตั้ง พร้อมเตรียมข้อมูลพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อเริ่มงานทันทีหลังลงนาม และดำเนินงานบางกิจกรรมแบบคู่ขนานเมื่อมีความพร้อม

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน
	ไตรมาส 3	ผู้รับจ้างจัดส่งเอกสารการ	เดือน มิ.ย.69	
		ออกแบบของ ทด	<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
		ม. ทชม. ทชร.	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	
		ทหญ. และ ทภก. เพื่อขอความเห็นชอบแบบและขออนุญาตติดตั้งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้หน่วยงานของท่าอากาศยาน/ส่วนงานมาตรฐาน/กพท. พิจารณาเห็นชอบ	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	
			รายละเอียด :	รายละเอียด :

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน
	ไตรมาส 4	ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ตรวจจับผู้บุกรุกของ ทดม. ทชม. ทชร. ทหญ. และ ทภก.	เดือน ก.ย.69 <input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	รายละเอียด : <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด :

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท.....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท.....)	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา.....3..เดือน.....)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	- เดือน ต.ค.68 (1) 3 ต.ค.68 ทอท. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดให้ยื่นข้อเสนอ 5 พ.ย.68 - เดือน พ.ย.68 (1) 5 พ.ย.68 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย คณะกรรมการจัดหา กำหนดเปิดซอง 6 พ.ย.68 ชี้แจงการ POC 7 พ.ย.68 และ POC 10-11 พ.ย.68 (2) 12 พ.ย.68 คณะกรรมการจัดหา เลื่อนการ POC จาก 10-11 พ.ย.68 ไปเป็น 26-27 พ.ย.68 (3) 28 พ.ย.68 ยังอยู่ในขั้นตอนการ POC คาดว่าจะเลื่อนการ POC ไปในช่วงเดือน ม.ค.69 - เดือน ธ.ค.68 (1) คณะกรรมการจัดหา กำหนดการ POC อีกครั้งในวันที่ 8-10 ม.ค.69 - เดือน ม.ค.69 (1) 15 ม.ค.69 ดำเนินการทำ POC เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการทำ POC

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท.....)	
	<p>(2) วันที่ 30 ม.ค.69 อยู่ระหว่างสรุปผลการพิจารณา คาดว่าจะแล้วเสร็จในสัปดาห์แรกของเดือน ก.พ.69 - เดือน ก.พ.69</p> <p>(1) 27 ก.พ.69 อยู่ระหว่างสรุปผลการพิจารณา คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค.69 - เดือน มี.ค.69</p> <p>(1) 13 มี.ค.69 คณะกรรมการ ทอท. เห็นชอบให้จัดทำ โดย อยู่ระหว่าง ฝจช.ร่างรายงานขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>(2) 20 มี.ค.69 ประกาศผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยอยู่ระหว่าง ฝจช.ร่างสัญญา</p>
ปัญหา/อุปสรรค	<p>ปัจจัยภายนอก :</p> <p>ปัจจัยภายใน : ในขั้นตอนการ POC มีรายละเอียดการทดสอบความสามารถในการทำงานของระบบในหลายฟังก์ชัน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในขั้นตอนการ POC นานกว่าที่ประเมินไว้</p>
แนวทางการแก้ไข	<p>- ประสานฝ่ายพัสดุเพื่อเร่งรัดและติดตามการลงนามสัญญาอย่างใกล้ชิด</p> <p>- จัดลำดับความสำคัญพื้นที่ติดตั้ง พร้อมเตรียมข้อมูลพื้นที่ล่วงหน้าเพื่อเริ่มงานทันทีหลังลงนาม และดำเนินงานบางกิจกรรมแบบคู่ขนานเมื่อมีความพร้อม โดยจะปรับแผนโครงการใหม่ ในกรณีที่ระยะเวลาดำเนินงานไม่เพียงพอในช่วงถัดไป</p>